pannonklinika TESZT Rallye
2019.03.15-16. az A123 és a BUILD IT kupáért
Rallye3 déli régió
MRT MARCO RACING TEAM
pannonklinika
TESZT RALLYE
19|03|15-16
Rallye3 déli régió
A SZEZONNYITÓ. NEM JÁTÉK.
2x3
6 gyors
2 irány
42km
a déli régió NEM JÁTÉK!
Versenykiírás
a versenykiírást az MNASZ RSB jóváhagyta [20190301]
1 helyszín, 2 féle pálya, 6 gyors
... tesztelj Orfûn!
ORB, R2, ORC, HIISTORIC
pannonklinika
A123 KFT
GÉPJÁRMŰ KERESKEDÉS - PÉCS
BUILD IT
Orfü
Színezd újra az életed
RWH
Az autósport veszélyes!
Részvétel csak saját felelősségre!
Rallye3 Országos Bajnokság
Licence /Teszt (ORB+ORC+His+R2)
Rallye3 déli régió
facebook facebook.com/deliregio

PROGRAM - EGYSZERŰEN

Evo3 190225

2019. március 7. (csütörtök)

MARB versenyzői igazolvány igény leadás:	az MNASZ e-ügyviteli rendszerében
(adatok megadása, sportorvosi igazolás feltöltése, igazolványkép feltöltése, e-minimum vizsga)	
Előnevezési zárlat:	Postai úton, vagy e-mail-ben

2019. március 15. (péntek)

MNASZ gépkönyvezés:	Orfű, Panoráma Camping /regisztráció kötelező!
Ideje:	10:00 - 18:00h
Itiner átvétel:	Rácz Tanya - Orfű, Lipóc
Ideje:	10:30 - 16:30 óráig
Adminisztratív átvétel:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	10:30 - 16:30 óráig
Technikai átvétel:	Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	11:00 - 17:00 óráig
Pályabejárás:	Orfű - Abaliget - Orfű 'A' és 'B'
Ideje:	10:30 - 18:30 óráig
Helyszíni nevezés:	**Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc**
Ideje:	**15:30 - 16:30 óráig**
Versenyzői eligazítás + rajtszámosztás	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	19:00 óra

2019. március 16. (szombat)

Beállás a szervizparkba:	Panoráma Camping vagy Strandparkoló - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	05:00 - 06:15 óráig

A rajtlista első 20 autójának jelentkezése a SZERVIZ KI IE-n, a Camping kijáratánál (sorakozó a felvezetéshez):

07:00 óra

Gy1 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /1	07:30 óra
Gy2 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /2	09:30 óra
Gy3 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /3	11:30 óra
Gy4 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /1	13:30 óra
Gy5 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /2	15:30 óra
Gy6 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /3	17:00 óra

*A rendező a fenti időpontok módosításának (**mindkét irányban: "+", "-"**) jogát fenntartja!*

Díjkiosztó:	Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	kb. 19:00 óra (a verseny befejezése +60 perc)

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	4. oldal
2., RENDEZÉS	4. oldal
3., PROGRAM	5. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	10. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	11. oldal
7., GUMIABRONCSOK	11. oldal
8., ÜZEMANYAG	11. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	11. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	13. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	15. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	19. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	19. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	19. oldal
16., DÍJAK	20. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	21. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	23. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK(OK)	24. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	27. oldal
5. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	28. oldal
NEVEZÉSI LAP	33. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A ***PANNONKLINIKA Teszt Rallye az A123 és a Build IT Kupáért*** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, az MNASZ Rallye3 Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu oldalon.

1.2 Útburkolat: **A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.**

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A verseny távja:	**57,30**km
Gyorsasági szakaszok száma:	6 (3+3)
Gyorsasági szakaszok hossza:	A: 7,00km; B: 7,00km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	**42,00km** (73,29%)

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Magyarország Rallye3 Bajnokság 2019 sorozatának 1. futama,
Rallye3 déli régió 2019 1. futama

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: *engedélyeztetés folyamatban*

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	+36 30 479 3260
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.duen.hu
Keress minket a facebook-on:	**facebook.com/deliregio**
Társ-rendező neve:	Marco Racing Team SE
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Lovay Miklós, Markóné Szilágyi Ágnes, Vida Gizella, Cs. Nagy Szilárdné.

2.5 Felügyelő

Vezető:	Hajdu Attila

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ RSB megfigyelő:	Doleschall István
MNASZ Biztonsági megfigyelő:	dr Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Vezető technikai ellenőr – gépátvétel vezetője:	Toma József
Értékelés vezetője:	Lovay Miklós
Időmérés vezetője:	Chronomoto Kft
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége

2019. március 15. (péntek) – adminisztratív átvétel, eligazítás + rajtszám osztás

Nyitva tartás ideje:	10:30 – 20:00
Versenyiroda helye:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
Telefon:	+36 30 479 32 60 (nyitvatartási időben)
GPS:	***N46° 8.011 E18° 8.465'***

2019. március 16. (szombat) – verseny ideje alatt

Nyitva tartás ideje:	06:00 – 18:30
Versenyiroda helye:	PANORÁMA CAMPING, Be-, és kijárat iroda - Orfű, Dollár u. 1.
Telefon:	+36 30 375 20 70 (nyitvatartási időben)
GPS:	***N46° 8.772' E18° 8.260'***

3. PROGRAM

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás (tervezet) megjelenésének időpontjával.

Csütörtök	**2019. március 7.**
12:00	*Rallye3* Versenyzői igazolvány igény leadásának határideje /MNASZ „E-ügyviteli rendszer + díj banki utalásának határideje

FIGYELEM! SEM A FENTI HATÁRIDŐ UTÁN, SEM A HELYSZÍNEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE! *Rallye3* IGAZOLVÁNY (*vagy minimum igénylés: az igazolvány díjának elutalása, érvényes sportorvosi igazolás, fénykép feltöltése az MNASZ e-ügyviteli rendszerébe, sikeres szabályismereti vizsga megléte. Ezek bemutatása a versenyző felelőssége*) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

Hétfő	**2019. március 11.**
24:00	**Előnevezési zárlat**

Szerda	**2019. március 13.**
22:55	Beérkezett és/vagy elfogadott előnevezések közzététele, WEB

Péntek	**2019. március 15.**
10:00 – 18:00	GÉPKÖNYVEZÉS (pl. Rallye3) – Panoráma Camping, Orfű Időpontfoglalás (kötelező): +36 70 510 7597
10:30 – 20:00	Versenyiroda nyitva tartása – Rácz Tanya, Orfű
10:30 – 16:30	Itiner átvétel, Versenyiroda – Rácz Tanya, Orfű
10:30 – 16:30	Adminisztratív átvétel (időterv szerint) – Versenyiroda
10:30 – 18:30	Pályabejárás

10:00 – 20:00	Szervizpark nyitva tartása – Panoráma Camping
11:00 – 17:00	Technikai átvétel (időterv szerint) – Panoráma Camping, Orfű
15:30 – 16:30	**HELYSZÍNI NEVEZÉS – Versenyiroda**
17:30	Első felügyelői ülés – Versenyiroda
18:45	Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! - Versenyiroda
19:00	Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla
19:00	Versenyzői eligazítás – Versenyiroda Minden nevezettnek *KÖTELEZŐ!*
19:00	Rajtszám osztás – Versenyiroda *Minden nevezett résztvevőnek (Licenc-eseknek is) KÖTELEZŐ!*

Szombat	**2019. március 16.**
05:00 – 19:00	Szervizparkok nyitva tartása – Camping +strandparkoló
05:00 – 06:15	Beállás a szervizparkokba – Camping +strandparkoló
07:00	A rajtlista első 20 autójának felsorakozása felvezetéshez
07:30	Gy1 tervezett rajtideje – itiner szerint
09:30	Gy2 tervezett rajtideje – itiner szerint
11:30	Gy3 tervezett rajtideje – itiner szerint
13:30	Gy4 tervezett rajtideje – itiner szerint
15:30	Gy5 tervezett rajtideje – itiner szerint
17:00	Gy6 tervezett rajtideje – itiner szerint
17:05	a verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark
17:05	Végső technikai ellenőrzés, egyéni értesítés alapján
18:00	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése, Hirdetőtábla
18:30 kb	Hivatalos végeredmény kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:00 kb	Díjkiosztó tervezett ideje – Rácz Tanya, Orfű

2019. március 16. Napkelte: 05:54h Napnyugta: 17:51h

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának" függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának célba érkezését követően kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszűnteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott" úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2019. március 11. (hétfő) – *eddig a dátumig: alapdíj*

4.2 Helyszíni nevezés: 2019. március 12-től postai-, vagy egyéb úton leadott, és 2019. március 15-én (admin. átvétel) leadott nevezések esetén: ***alapdíj +10.000,-Ft***

4.3 Nevezési eljárás

4.3.1 A *Rallye3* bajnokságban és az azon kívül indulók részére

Kezdete: jelen dokumentum megjelenésének ideje
Előnevezés zárlata: **2019. március 11.** 24.00 óra (postabélyegző kelte/átutalás határideje)

Postai úton:
A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

MARCO RACING TEAM
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

… vagy elektronikus úton:
A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt példányának elektronikus másolati példányát (scan-nelt másolatát), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény, vagy átutalási bizonylat másolati példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig megküldeni – **kizárólag jpg vagy pdf formátumban** – a következő címre:

marcoracingteamkft@gmail.com

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS-, vagy az EMAIL BEÉRKEZÉSÉNEK DÁTUMA alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapdíj, 2019. 02. 18. és 2019. 03. 11. között postára adott, illetve email-ben küldött nevezések esetén,

Helyszíni: 2019. 03. 12-től postára adott, vagy a helyszínen (2019.03.15.) fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, kategóriák

A rendező maximum 99 *Rallye3* és maximum 30 Licences (ORB, ORC, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a *Rallye3* vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

A *Rallye3* kategóriái

A ***PANNONKLINIKA TESZT RALLYE AZ A123 ÉS A BUILD IT KUPÁÉRT*** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

mezőny	kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Rallye3	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm^3	–	2WD	Rallye3 OB + Rallye3 déli régió
	4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm3	–	2WD	Rallye3 OB + Rallye3 déli régió
	3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm3	–	2WD	Rallye3 OB + Rallye3 déli régió
	2	legfeljebb 1150cm3	–	2WD	Rallye3 OB + Rallye3 déli régió
LICENCE	L	"P" csoport szabályai szerint		4WD és 2WD	Teszt

(12/2019 Rallye Szakági Bizottság határozat 2019.02.19.) *„A Rallye szakági Bizottság úgy határoz, hogy RALLYE3 futamokon Licences kategóriában, az adott bajnokságra érvényes, - A, B, H -, licencel rendelkező versenyzők, a licencüknek megfelelő bajnokságban elfogadott kategória besorolású versenyjárművel vehetnek részt."*

4.5 A *Rallye3* Kupái

(A kupák nem egyenlőek a kategóriákkal. A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)
Az egyes kupákba tervezett részt vételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

FWD3	front wheel drive	elsőkerék hajtás 1610cm^3 felett
FWD2	front wheel drive	elsőkerék hajtás 1610cm^3 alatt
RWD3	rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1610cm^3 felett
RWD2	rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1610cm^3 alatt
A1,6	Lada A1,6	Lada gyártmány, Lada motor, max. 1610cm^3 alatt
STR	Street Cup	kizárólag azok a gumiabroncsok használhatóak, amelyek nem szerepelnek az adott évre kiadott FIA tarmac (aszfalt) gumi listáján.

Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 3 versenyző szerepel ugyanazon kupában. Amennyiben nincs meg a 3 induló, úgy az adott kupa nem kerül sem díjazásra, sem értékelésre.

4.6 Előfutók

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com (módja: írásbeli jelentkezésre adott írásos, és pozitív rendezői visszajelzést követően adható csak le nevezés). Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendezőnek jogában áll saját hatáskörben megítélnie az előfutók biztonsági kockázatát, és ennek alapján visszautasítani a mindenkori előfutói nevezés(eke)t.

Figyelem! Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany", „A", „B", vagy „H" versenyzői licenccel vezethető.

4.7 Nevezési díjak

4.7.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

Előnevezési díj:

2019. 03. 11-ig (hétfő) leadott nevezések esetén:

- **a *Rallye3* kategóriáiba: 40.000,-Ft,**
  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

- a ***Licences*** kategóriába és ***Előfutók***: **45.000,-Ft**
  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2019. 03. 12. és 2019. 03. 15. között leadott nevezések esetén:

- **a *Rallye3* kategóriáiba: 50.000,-Ft,**
  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

- a ***Licences*** kategóriába és ***Előfutók***: **55.000,-Ft**
  mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4.7.2 Nevezési „csomag” – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomtatott anyagok mennyisége	**db.**
Itiner	1
Versenykiírás	1 (itinerben)
Rallye térkép	1 (itinerben)

Táblák	**db.**
Pályabejáró (matrica)	1
Szerviz 1 vagy Szerviz 2 (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra - bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája a gépháztetőre)

Egyéb	**db.**
Ajándék Rally Cafe magazin	2
Ajándék matrica („déli régió”)	2

4.8 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény – akár „rózsaszín csekk”, akár átutalás – (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának, banki utalásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a teljes nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles – az ARVSZ előírásai szerint.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa:	**MARCO RACING TEAM KFT**
Bank neve:	**OTP Bank ZRT**
Bank székhelye:	*1051 Budapest, Nádor utca 16.*
IBAN Code:	**HU 50 11731063 20043458 00000000**
SWIFT Code:	**OTPVHUHB**
Közlemény:	***PANNONKLINIKA Teszt Rallye 2019* nevezési díj. +„Versenyező 1 neve" – „Versenyző 2 neve" és kategória**

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. /L

4.9 Visszatérítések

Az érvényben lévő ARVSZ szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden *Rallye3* rendezvényre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás – *a nevezési díj tartalmazza*

A 2019. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** *800,-Ft/fő/nap*
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** *4.300,-Ft/versenyautó*

A versenyzők által fizetendő biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

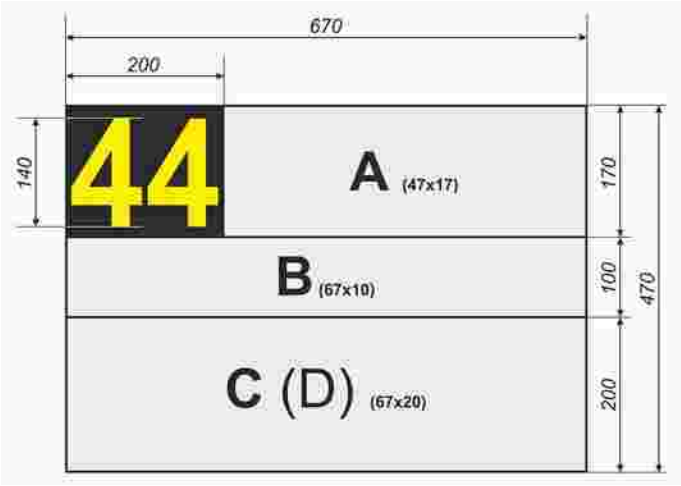
A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a ***Groupama Garancia ZRT*** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.
A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagrongálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
Az MANSZ által regisztrált *Rallye3* versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,- Ft/káresemény.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) **67cm [széles] és 47cm [magas] fehér felületet biztosítani.**



A rajtszámok számára előírt felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.
A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!

A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban" kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.

A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!
A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

7. GUMIABRONCSOK

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden nevezett versenyző részére, az itinerrel együtt 1 db azonosító számmal ellátott matricát ad ki. E matricát a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a pályabejáró autó első szélvédő jobb felső sarkában jól látható módon felragasztva viselni köteles. A pályabejáró matrica hiánya, vagy annak felragasztásának elmulasztása a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új pályabejárási matricát igényelni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

***Rallye3* IGAZOLVÁNY – KÖTELEZŐ „E-ÜGYINTÉZÉS"**

- *Rallye3* versenyzői igazolvány vagy MNASZ licence hiányában a rendezvényen rajtengedély nem adható
- Minden *Rallye3* és Előfutó versenyzőpáros (Pilóta és navigátor egyaránt!) részére kötelező a *Rallye3* versenyzői igazolvány kiváltása!
- A versenyzőpárosoknak az igazolvány kiváltását az adminisztratív átvételen dokumentumokkal kell igazolniuk.
- *Rallye3* versenyzői igazolványt kizárólag az MNASZ „e-ügyviteli" rendszerében lehet és kell igényelni – a helyszínen nincs rá lehetőség!
- a *Rallye3* versenyzői igazolvány igénylés és a hozzá tartozó banki átutalás legkésőbbi határideje: 2019. március 07. 12:00h. A hiánytalan igazolvány igénylés el/befogadását igazoló dokumentumokat, valamint a szükséges átutalás megtörténtét igazoló dokumentumokat a versenyzőpáros köteles a saját adminisztratív átvételén bemutatni.
- a *Rallye3* igazolvány kiváltásához szükséges:
  - a versenyzésre „alkalmas" vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény, amelyet az mnasz „e" ügyintézési oldalára fel is kell tölteni.
  - sikeres, adott évre érvényes, az mnasz „e" ügyintézési oldalán teljesített, on-line szabályismereti vizsga

A *Rallye3* igazolvány ára – melyet banki átutalással kell kiegyenlíteni: 5.000,-Ft

10.1 Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2019. március 15. péntek	10:30 – 16:30
Helyszín:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc	
GPS:	***N46° 8.011 E18° 8.465'***	

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző érvényes vezetői engedélye (jogosítványa)
- *Rallye3* értékelés esetén a vezető és navigátor *Rallye3* versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés visszaigazolása és annak befizetését igazoló nyugta)
- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok és/vagy meghatalmazás
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- versenyre nevezett minden versenyjármű gépkönyve

10.3 Időterv:

Az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:

idő intervallum	***sorszám*** *(közzétett előnevezési lista alapján)*
10:30 – 11:00	1 – 8
11:01 – 11:30	9 – 16
11:31 – 12:00	17 – 24
12:01 – 12:30	25 – 32
12:31 – 13:00	33 – 40

13:01 – 13:30	41 – 48
13:31 – 14:00	49 – 56
14:01 – 14:30	57 – 64
14:31 – 15:00	65 – 72
15:01 – 15:30	73 – 80
15:31 – 16:00	81 – 88 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
16:01 – 16:30	89 – 96 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11. GÉPÁTVÉTEL – gépkönyvezés + plombálás és jelölés

***Rallye3* VERSENYZŐKNEK IS KÖTELEZŐ AZ MNASZ GÉPKÖNYV**

Rallye3 ÉRTÉKELÉSHEZ: 2017-ben bevezetésre került az MNASZ Gépkönyv.

- AZ MNASZ Technikai bizottsága által kiállított (*Rallye3*) rallye szakágra érvényes gépkönyv alapkövetelménye a rendezvényen történő részt vételnek. Ennek hiányában rajtengedély nem adható.
- A gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljes alakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a külön rendezett gépkönyvezésen, a gépkönyvezést végző személynek kell átadni.
- Az MNASZ gépkönyv kiállításának feltételei azonosak a *Rallye3* érvényes technikai szabályzatával, amely az érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható.

További információ: atb@mnasz.hu

11.1 MNASZ (pl. *Rallye3*) Gépkönyvezés /előzetes regisztráció 2019.03.10-ig: atb@mnasz.hu

Időpontja:	2019. március 15. péntek	10:00 – 18:00
Helyszín:	PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)	
GPS:	***N46° 8.772' E18° 8.260'***	

Gépkönyvezéshez szükséges dokumentumok:

- Tulajdonjog vagy származási igazolás
- Homológ lap
- Bukócső certificate
- Fotó az autóról (9x13cm)
- Kitöltött gépkönyvezési adatlap (mnasz.hu)

FIGYELEM! A gépkönyvezésre történő bejelentkezéskor a versenyzők kötelesek figyelembe venni, hogy a rendezvény technikai átvételéről nem hiányozhatnak és nem késhetnek a gépkönyvezés miatt. A szabály betartását ténybírók ellenőrzik.

A versenyre nevezett versenyzők számára a 2019. március 15-i programok prioritása a következő:

Prio 1 **a rendezvény saját technikai átvételén, az előírt időpontban történő megjelenés**

Prio 2 **MNASZ gépkönyvezésen történő megjelenés**

A gépkönyvezési időpontok kiadásában a versenyen induló versenyzők versenyjárművei élveznek előnyt.

11.2 Technikai átvétel

***Rallye3* + LICENCES KATEGÓRIA**

Időpontja: 2019. március 15. péntek 11:00 – 17:00
Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS: ***N46° 8.772' E18° 8.260'***

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.
A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! (strandparkoló) Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.3 A technikai átvételen bemutatandó dokumentumok

- *Gépátvételi lap*
- *homologizációs lap /ha van*
- *A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja*
- *Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint*
- *Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék*
- *rögzített elakadásjelző háromszög* + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- *külső áramtalanítókapcsoló használat közben*
- *bukóketrec = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel*
- *az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint*

2017. évtől szintén kötelező:

- *ülés: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)*
- *biztonsági öv: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)*

11.4 Időterv

Az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:

idő intervallum	***sorszám*** *(közzétett előnevezési lista alapján)*
11:00 – 11:30	1 – 8
11:31 – 12:00	9 – 16
12:01 – 12:30	17 – 24
12:31 – 13:00	25 – 32
13:01 – 13:30	33 – 40
13:31 – 14:00	41 – 48
14:01 – 14:30	49 – 56
14:31 – 15:00	57 – 64
15:01 – 15:30	65 – 72
15:31 – 16:00	73 – 80
16:01 – 16:30	81 – 88 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**
16:31 – 17:00	89 – 96 és/vagy **HELYSZÍNI NEVEZŐK**

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)
A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az érvényben lévő *Rallye3* előírásoknak.

Fokozottan hívja fel a rendező a versenyzők figyelmét az érvényben lévő Amatőr Rallye Versenyek Szabályai c szabályzat III./11 pontjára! Mivel a verseny egy része sötétedést követően, azaz, sötétben zajlik, javasolt kiegészítő fényszórók szabályszerinti használata is.

11.6 MNASZ Gépkönyvezés

ELŐZETES REGISZTRÁCIÓ IDŐPONT EGYEZTETÉS KÖTELEZŐ: +36 70 510 7597

Időpontja:	2019. március 15. péntek	10:00 – 18:00
Helyszín:	PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)	
GPS:	***N46° 8.772' E18° 8.260'***	

Figyelem! A versenyre nevező versenyzők esetében az MNASZ gépkönyvezésen való részt vétel nem mentesít a verseny gépátvételén az előírt időben történő megjelenési kötelezettség alól!

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2019. március 16-án, szombaton, a Gy.1., Gy.2., Gy.3., rajtjához vezető, illetve a Gy4., Gy5., Gy6. STOP állomásától a szervizparkba vezető „etap-útvonalakat” (2,55km/etap) felvezetéssel teljesítik a versenyzők, (kb) **20** autó/csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó, a sorakozást irányító sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. (A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.)

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS!
A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!

A Gy1,2,3 szakaszok rajtjához és a Gy4,5,6 szakaszok STOP állomásától a szerviz területekhez felvezetéssel történő-, valamint Gy1,2,3 szakaszok STOP állomásától a szervizterületekhez, és a szervizterületektől a Gy4,5,6 szakaszok rajtjához történő közlekedésre az alábbi szabályok vonatkoznak:

- megengedett max. sebesség: felvezetéskor 50km/h, minden egyéb esetben 40km/h,
- a mindenkori „sor” folyamatos haladását akadályozni TILOS,
- sávelhagyással történő gumi-, és/vagy fékmelegítés TILOS,
- a versenyautóval a két benevezett versenyzőn kívüli személy, személyek szállítása TILOS.

Azt a versenyzőpárost, amelyik a fenti szabályokat figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti a kötelezően felvezetéssel bonyolított etap távokat, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.
A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
A zöld lámpa felgyulladása után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 60mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.
A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével.

Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol:30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.5 Rajtsorrend

1. csoport *Rallye3* - 1-10 rajtszámok: az országos bajnokság állása, és a déli régió aktuális állása (abszolút) és a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
2. csoport az összes további, a *Rallye3* 5-4-3-2. kategóriáiban induló versenyzők a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
3. csoport *Rallye3* – a **Teszt** kategóriában (**Licence**) induló versenyzők, a 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra. A Licences kategória megkülönböztető színnel külön, szionténemelkedő sorrendben kiadott rajtszám sorozatot kap.

12.6 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott *Rallye3* verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.
A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszon-ként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.
Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.
FIGYELEM! Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (pl.: rescue vagy egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.

12.7 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.8 Megengedett korai érkezés

- amennyiben a Technikai átvétel állása lehetőséget kínál erre, úgy az ott dolgozó személyzet irányításával, valamint
- a Gy.1, 2, 3. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez" állomáson, valamint
- a Gy.4, 5, 6. szakaszok rajt előtti „IE állomásán"

engedélyezett a korai érkezés.

12.9 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.10 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A *PANNONKLINIKA Teszt Rallye az A123 és a Build IT Kupáért* rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a ***PANNONKLINIKA Teszt Rallye az A123 és a Build IT Kupáért*** rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft és Marco Racing Team SE) – legkésőbb 2019. március 11-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S." tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

5. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset") minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.12 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását" (szándékos „burn-out") az autóval!

12.13 A rendező és a vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.14 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2019. 03. 15.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.15 A versenyből való „végleges" kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség, kivéve, amennyiben a Szuper Rallye szabály végrehajthatóságának megfelelően történt az adott versenyzőpáros kiesése.
A kora tavaszi időjárásra való tekintettel a rendező javasolja, hogy a versenyzők a versenyautókba készítsenek be meleg ruházatot (pl: kabát), hogy szükség esetén elérhető közelségben legyen.

12.16 A ***PANNONKLINIKA Teszt Rallye az A123 és a Build IT Kupáért*** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft és/vagy a Marco Racing Team SE írásbeli hozzájárulása nélkül sem a

teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.17 A ***PANNONKLINIKA Teszt Rallye az A123 és a Build IT Kupáért*** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.18 A ***PANNONKLINIKA Teszt Rallye az A123 és a Build IT Kupáért*** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.19 Hivatalos idő a verseny alatt
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő *Rallye3* szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei:
hármasával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök:
„traktor gumik”, azaz, nagyobb abroncsok mint az ú.n. ’C’ típusú teherautó abroncsok

*„**Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:***
*A **lassítók kikerülése** minden esetben büntetést von maga után:*

1. *alkalommal 30 mp.*
2. *alkalommal 40 mp.*
3. *alkalommal KIZÁRÁS*

Lassító rombolás büntetése:
A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.
Lassítónként / alkalmanként 10 mp"
(idézet a szabályból)

16. DÍJAK

A ***Rallye3*** **déli régió** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- ***Rallye3*** **Abszolút** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- ***Rallye3*** **Kategóriák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- ***Rallye3*** **Kupák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a PANNONKLINIKA Teszt Rallye az A123 és a Build IT Kupáért rendezőbizottsága

Markó Tibor sk
a rendező képviselője

Jelen versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos
RSB vezető

MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

Budapest, 2019. március 01.

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

1. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

2019. március 15. péntek 10:30 – 18:30h

2. SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.

- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
  A pénzbüntetés mértéke max. 20.000,- Ft.
  A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!
A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENGEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

3. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIKRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

4. PÁLYABEJÁRÁSRA ELŐÍRT SEBESSÉG HATÁROK ÉS ELLENŐRZÉSÜK

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00)* típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett rajtengedély megvonás	

5. TILTOTT PÁLYABEJÁRÁS

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2019. március 16-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTT TERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI.
AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENEK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!
Markó Tibor”

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

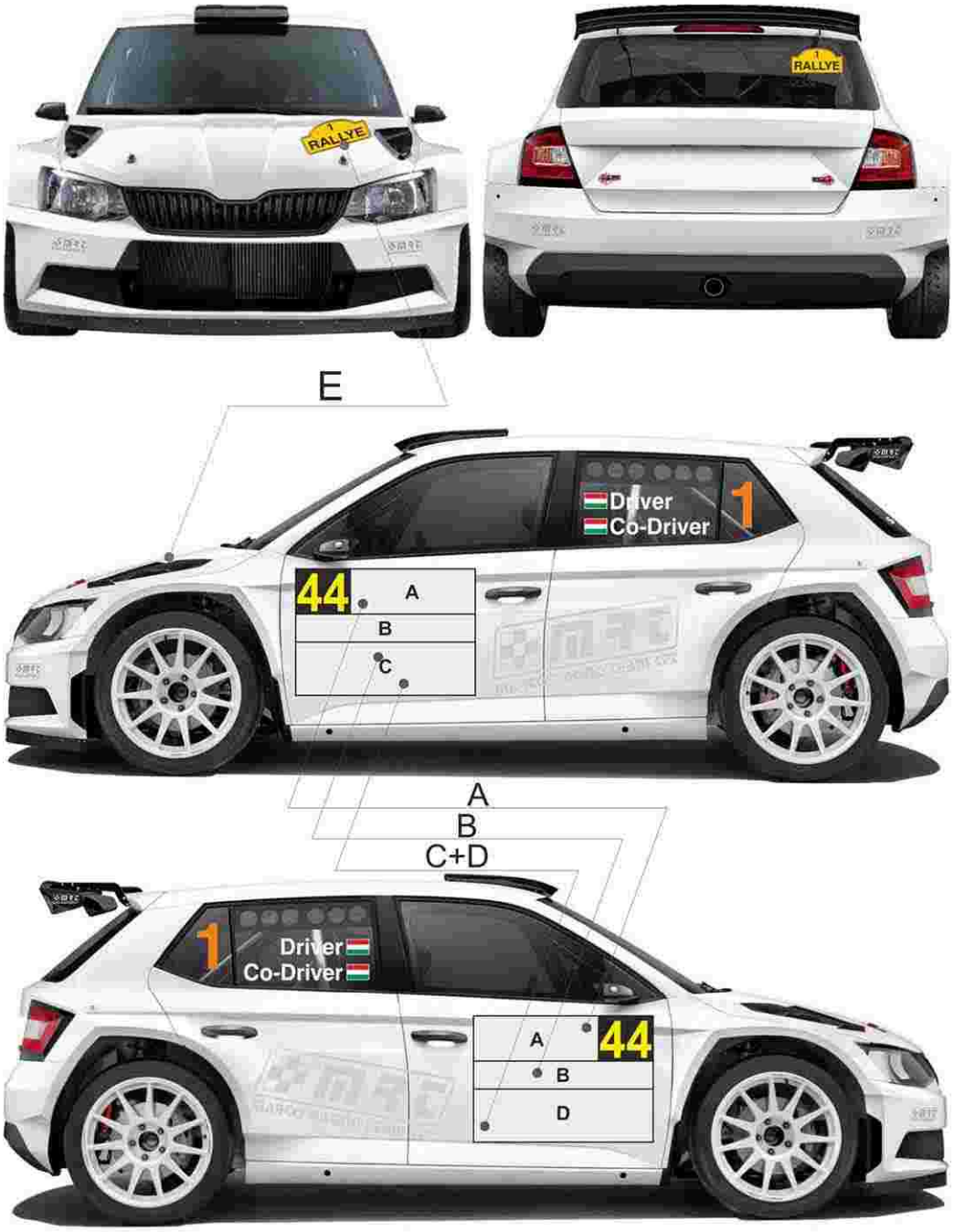
- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.**

6. GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

'A' Rajtszám mellett bal és jobb oldalon
'B' Rajtszám alatt bal és jobb oldalon
'C' Rajtszám alatt bal oldalaon
'D' Rajtszám alatt jobb oldalon
'E' ralitábla - motorháztető

3. SZ. MELLÉKLET: SZERVIZPARK(OK)

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkokként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

Helyszín:	**Szervizpark 1:**	**PANORÁMA CAMPING** – Orfű, Dollár u. 1.
GPS:		***N46° 8.772' E18° 8.260'***
Helyszín:	**Szervizpark 2:**	**Strandparkoló kijelölt része** – Orfű, Dollár u.

Szervizparkok nyitva tartása:

2019. március 15. (péntek)	10:00 – 20:00
2019. március 16. (szombat):	05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2019. március 15. (péntek):	**10:00 – 20:00**
2019. március 16. (szombat):	**05:00 – 06:15**

JÁRMŰVEK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT”:

- SZERVIZTÁBLÁVAL, vagy
- VEZETŐSÉG MATRICÁVAL, vagy
- RENDEZŐ MATRICÁVAL, vagy
- VIP MATRICÁVAL

LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA.

SZERVIZPARK 1

A Szervizpark 1 Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

SZERVIZPARK 2

Amennyiben a nevezői létszám szükségessé teszi, a rendező a strandparkoló meghatározott részén további szervizterületeket alakít ki. A strandparkoló területén kijelölt zóna „Szervizpark 2” névvel szerepel a rendezvényen. A Szervizpark 2 területén **kizárólag Licences kategóriába nevezett/induló versenyzők** kaphatnak szervizhelyet (*Rallye3* versenyzőkkel közös szervizelésre a Szervizpark 2-ben nincs-, kizárólag a Szervizpark 1-ben van lehetőség!). A Szervizpark 2-re ugyan azok a szabályok érvényesek, mint a Szervizpark 1-re. Amennyiben a Szervizpark 2 területen szervizelő versenyzők, és/vagy csapataik tagja(i) megszegik a szervizterületekre vonatkozó szabályokat, azonos mértékű, súlyú büntetésre számíthatnak, mint a Szervizpark 1 területén szervizelő versenyzők.
Kiemelt figyelmet fordít a rendező a ki-, és behajtás ellenőrzésére, az akkreditációs matricák szabályok szerinti alkalmazására, a sportbírókkal, rendezőkkel szemben tanúsított magatartásra.

2019. március 16-án a szervizparkok területére behajtott szervizautók a parkok területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat **2019. 03. 15. (péntek)** éjszakára bent lehet hagyni a szervizparkok területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a Szervizpark 1 területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt írásban igazolja) visszatérítésre kerül.

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2019. március 16-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán (2019.03.16.) **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

- A szervizpark az orfűi Panoráma Camping, valamint a strandparkoló kijelölt területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 percig terjedő időbüntetéssel sújthatja a rendező, majd az érintett versenyzőt felszólítja a szabálytalan jármű területről történő eltávolítására. Amennyiben az érintett a felszólításnak 10 percen belül nem tesz eleget, az érintett versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.

- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni bármelyik szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A szervizponyva használata kötelező.

- A szervizparkokban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

- A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az Felügyelő időbüntetéssel sújthatja.

- A szervizautókat 2019. 03. 15. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti az érintett területeket, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

- **FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2019.03.15-16.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, strandparkoló, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**

- **A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a *Rallye3* déli régió nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár *Rallye3*, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.**

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. **A tankolás felelőssége a nevezőt terheli**. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A ***PANNONKLINIKA Teszt Rallye az A123 és a Build IT Kupáért*** rendezvényen a nevezett versenyautókon, valamint a szervizterületen / szervizparkban kialakított szervizhelyeken és szervizjárműveken **TILTOTT mindennemű politikai, politikai tartalmú, szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép, zászló feltüntetése** (pl. „nagy Magyarország”, árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott versenyen indulni szándékozó versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és / vagy a szervezőbizottság tagjai, sportbírók felügyelő, esetleg a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az érintett versenyző a versenyen rajtengedélyt nem kap, illetve – további – rajtengedélye megvonásra kerül. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre. A fenti eljárás és retorziók érvényesek a szervizhelyekre kialakítására is.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

A Szervizpark 1 felületének egy része gyeptéglás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A trélerek elhelyezésére a Szervizpark 1-ben és a Szervizpark 2 közvetlen közelében tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.
A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkban büfé üzemel!
A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal… :o)

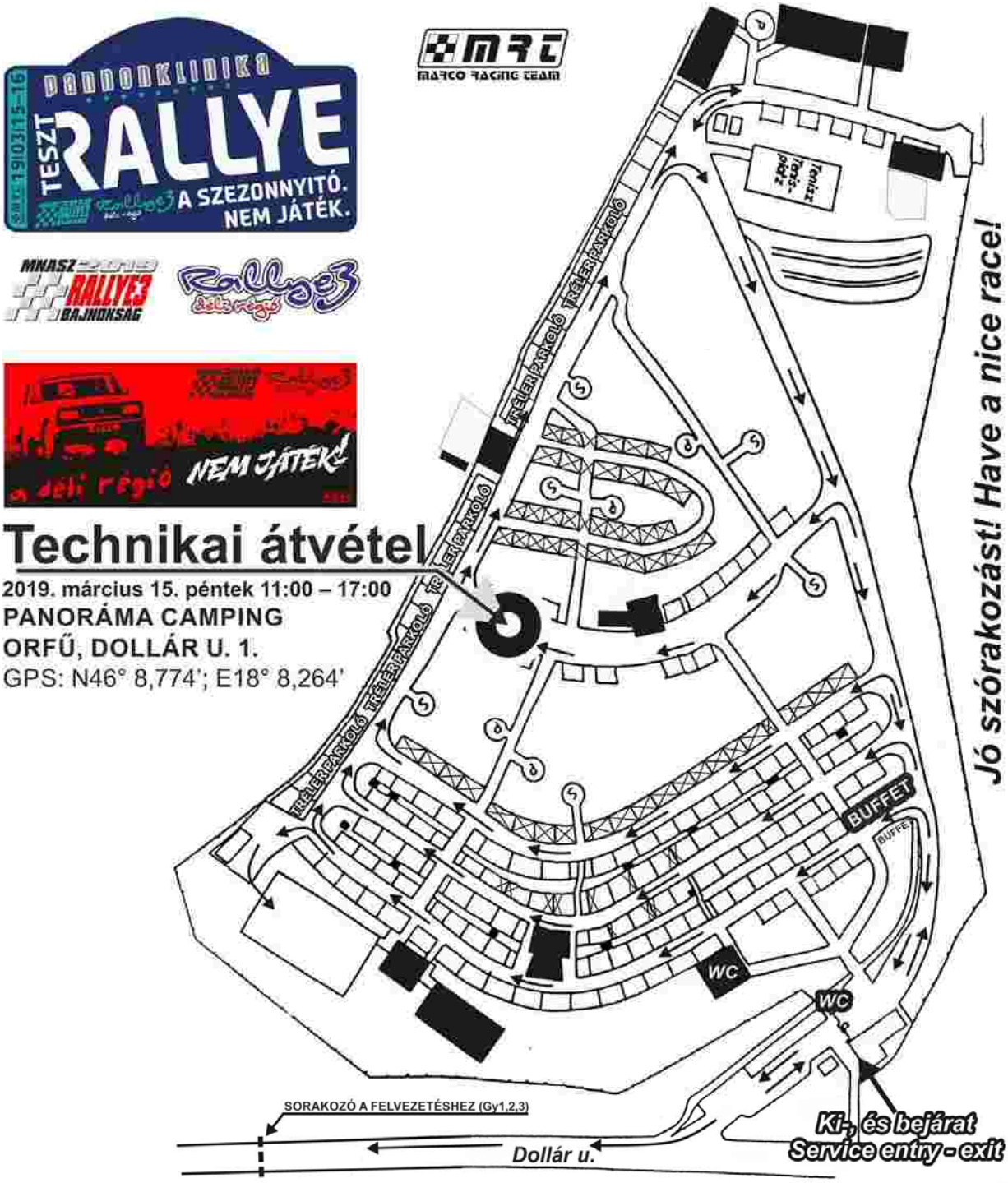
2019. március 14. és 2019. március 16. között mindennemű szerviztevékenység Orfű és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:
https://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2019_20190128.pdf

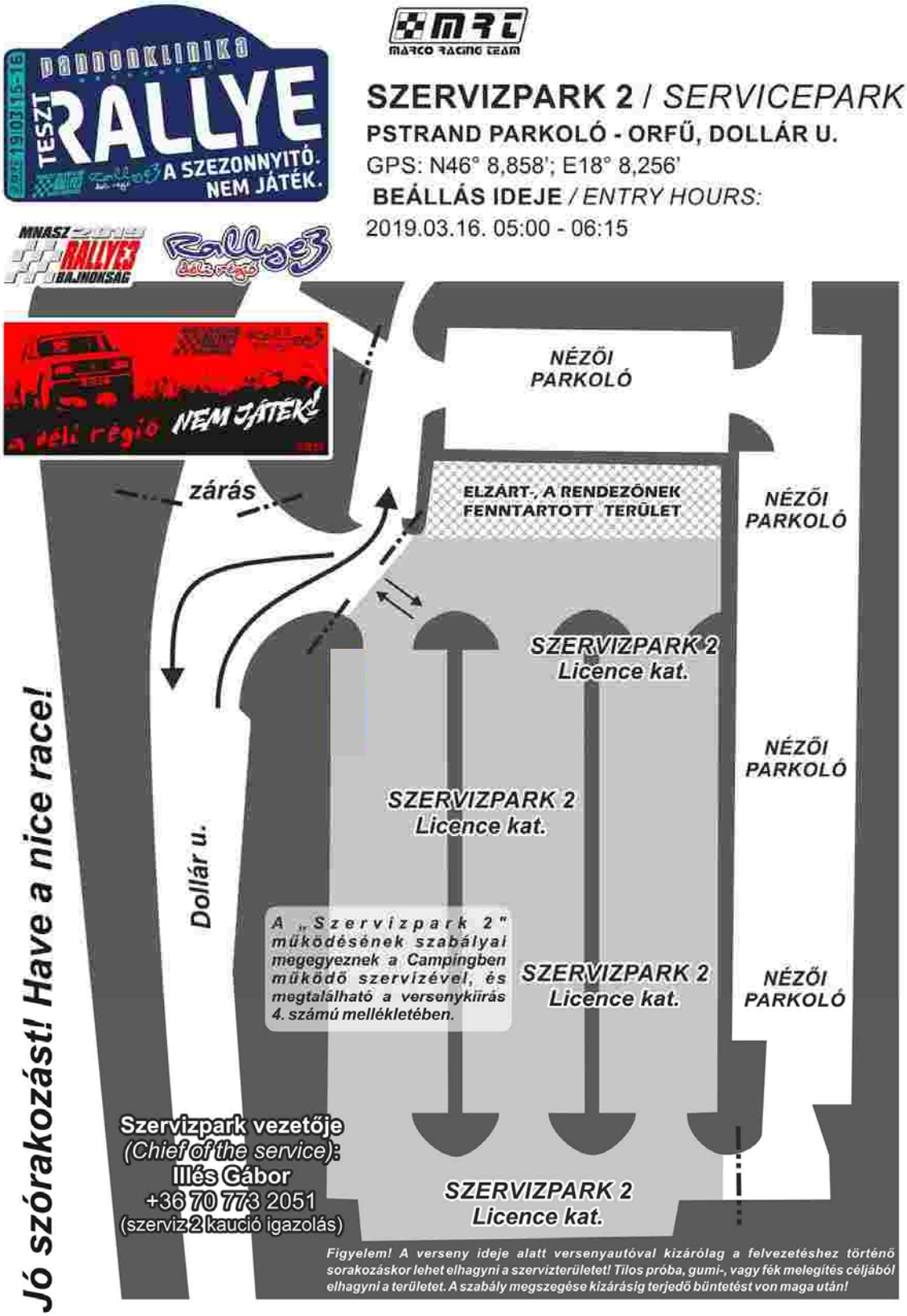
5. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK

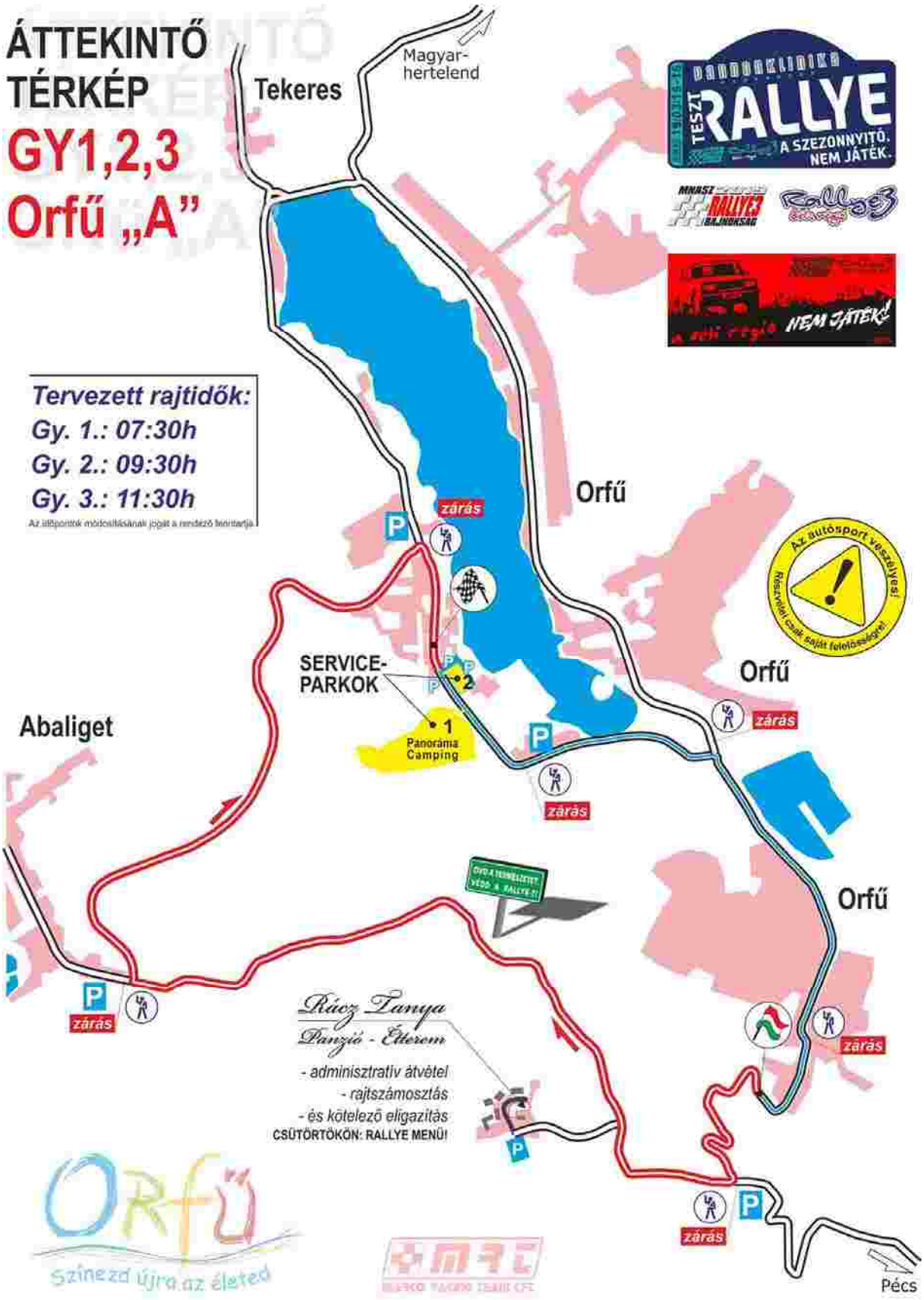


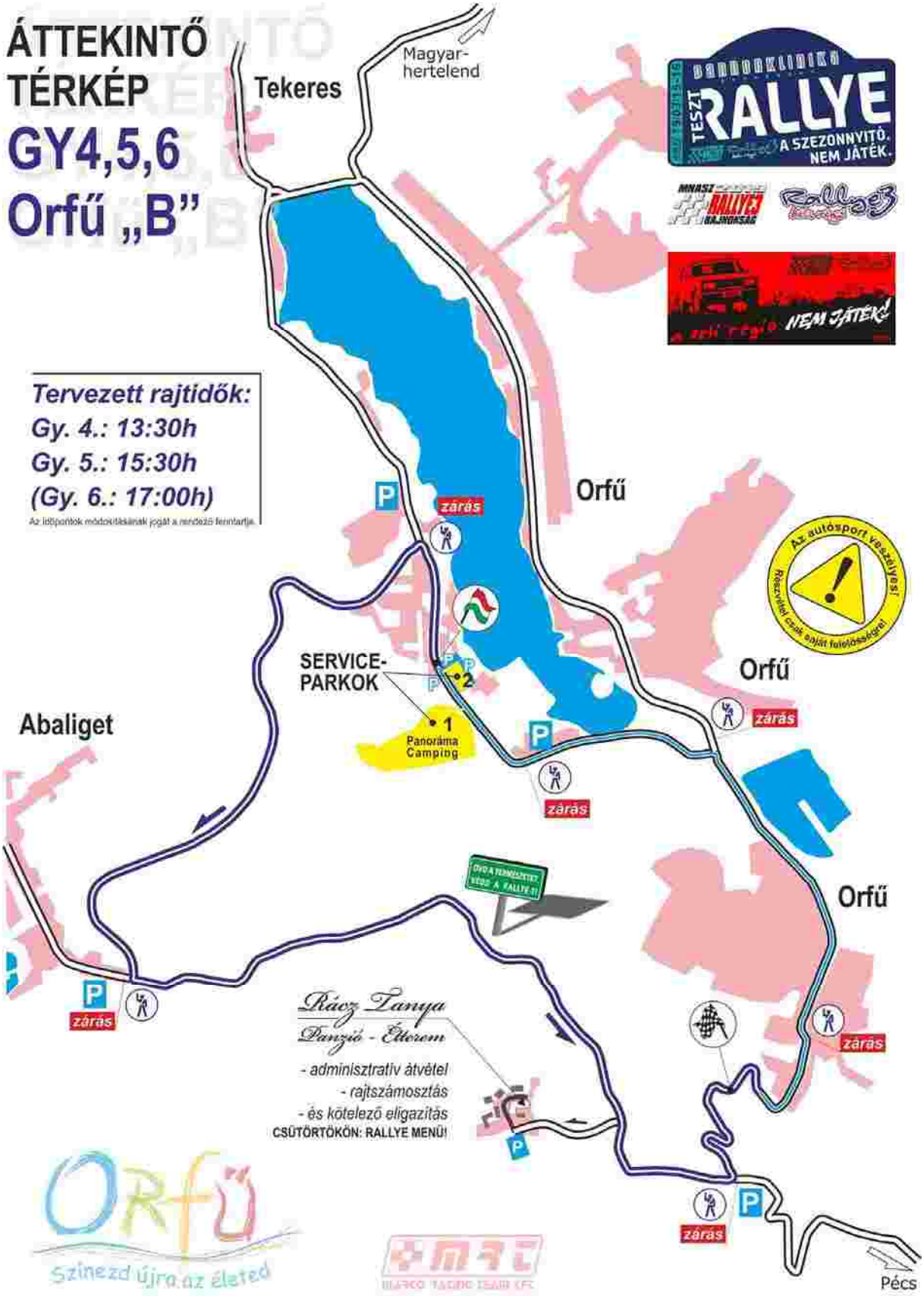
BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

- Gépátvételi lap
- homologizációs lap /ha van
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja
- Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- bukóketrec = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel
- az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint

PANNONKLINIKA
TESZT
RALLYE
A SZEZONNYITÓ.
NEM JÁTÉK.
MNASZ RALLYE3 BAJNOKSÁG
Rallye3 déli régió
NEM JÁTÉK!
SZERVIZPARK 1
/ SERVICEPARK
PANORÁMA CAMPING
ORFŰ, DOLLÁR U. 1.
GPS: N46° 8,774'; E18° 8,264'
BEÁLLÁS IDEJE:
/ ENTRY HOURS:
2019.03.15. 10:00-20:00
2019.03.16. 05:00 - 06:15
Szervizpark vezetője
(Chief of the service):
Kovács Edit
+36 30 375 8142
MRC
MARCO RACING TEAM
TÉLER PARKOLÓ
SZABADON VÁLASZTHATÓ SZERVIZHELYEK
BUFFET
WC
SORAKOZÓ A FELVEZETÉSHEZ
Dollár u.
Ki-, és bejárat
Service entry - exit
Jó szórakozást! Have a nice race!
A szervizparkra vonatkozó kaució visszafizetéséhez szükséges igazolást, a terület átvételét követően a szervizpark vezető sportbirója - Kovács Edit +36 30 375 8142 - állítja ki, és a szerviz bejáratánál RECEPCIÓ / VERSENYIRODA fizeti vissza (a díjkiosztó idejében már a díjkiosztó helyén) a rendező. A kauciót legkésőbb 2017. március 19. (vasárnap) a díjkiosztó kezdeteig lehet visszakérni. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs


PANNONKLINIKA
TESZT
RALLYE
A SZEZONNYITÓ. NEM JÁTÉK.
MRC
MARCO RACING TEAM
SZERVIZPARK 2 / SERVICEPARK 2
PSTRAND PARKOLÓ - ORFŰ, DOLLÁR U.
GPS: N46° 8,858'; E18° 8,256'
BEÁLLÁS IDEJE / ENTRY HOURS:
2019.03.16. 05:00 - 06:15
MNASZ RALLYES BAJNOKSÁG
Rallye3
NEM JÁTÉK!
NÉZŐI PARKOLÓ
zárás
ELZÁRT-, A RENDEZŐNEK FENNTARTOTT TERÜLET
NÉZŐI PARKOLÓ
SZERVIZPARK 2 Licence kat.
NÉZŐI PARKOLÓ
SZERVIZPARK 2 Licence kat.
Dollár u.
A „Szervizpark 2" működésének szabályai megegyeznek a Campingben működő szervizével, és megtalálható a versenykiírás 4. számú mellékletében.
SZERVIZPARK 2 Licence kat.
NÉZŐI PARKOLÓ
Szervizpark vezetője (Chief of the service):
Illés Gábor
+36 70 773 2051
(szerviz 2 kaució igazolás)
SZERVIZPARK 2 Licence kat.
Figyelem! A verseny ideje alatt versenyautóval kizárólag a felvezetéshez történő sorakozáskor lehet elhagyni a szervizterületet! Tilos próba, gumi-, vagy fék melegítés céljából elhagyni a területet. A szabály megszegése kizárásig terjedő büntetést von maga után!
Jó szórakozást! Have a nice race!


ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP
GY1,2,3
Orfű „A”
Magyar-hertelend
Tekeres
PANNONKLINIKA
TESZT RALLYE
A SZEZONNYITÓ. NEM JÁTÉK.
MNASZ RALLYE3 BAJNOKSÁG
Rally3
NEM JÁTÉK!
Tervezett rajtidők:
Gy. 1.: 07:30h
Gy. 2.: 09:30h
Gy. 3.: 11:30h
Az időpontok módosításának jogát a rendező fenntartja.
Orfű
zárás
Az autósport veszélyes!
Részvétel csak saját felelősségre!
SERVICE-PARKOK
2
1
Panoráma Camping
Abaliget
Orfű
zárás
Orfű
Rácz Tanya
Panzió - Étterem
- adminisztratív átvétel
- rajtszámosztás
- és kötelező eligazítás
CSÜTÖRTÖKÖN: RALLYE MENÜ!
zárás
zárás
zárás
Orfű
Színezd újra az életed
Pécs


ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP
GY4,5,6
Orfű „B”
Magyar-hertelend
Tekeres
PANNONKLINIKA
TESZT RALLYE
A SZEZONNYITÓ, NEM JÁTÉK.
MNASZ RALLYES BAJNOKSÁG
NEM JÁTÉK!
Tervezett rajtidők:
Gy. 4.: 13:30h
Gy. 5.: 15:30h
(Gy. 6.: 17:00h)
Az időpontok módosításának jogát a rendezőség fenntartja.
Orfű
zárás
Az autósport veszélyes! Részvétel csak saját felelősségre!
SERVICE-PARKOK
2
1
Panoráma Camping
Abaliget
Orfű
zárás
Orfű
Rácz Tanya
Panzió - Étterem
- adminisztratív átvétel
- rajtszámosztás
- és kötelező eligazítás
CSÜTÖRTÖKÖN: RALLYE MENÜ!
zárás
zárás
zárás
Orfű
Színezd újra az életed
Pécs

Pannonklinika Teszt Rallye 2019

verseny neve

Verseny helye: Orfű (Baranya Megye); **Verseny ideje: 2019. 03. 15-16.**

Előnevezési zárlat: 2019. március 7.

Entries Closed: March 7th 2019

A megfelelő "X"-szel jelölendő!

Rallye3 kategóriák ☐ Licences kategória ☐ Előfutó ☐

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
	Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!		
Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	*jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:*	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM		TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!	TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!

Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup

Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!	
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ Rallye3 régió érvényben lévő-, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett vonatkozó technikai (műszaki) szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, dopping- és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt.

	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver

Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!

Rajtszám

Rendező tölti ki!

Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció

Technikai átvétel	KUPA besorolás - Tech. átv. alapján	Gépkönyv száma